

ACHTERLADER BERTSCHE LMV3,5



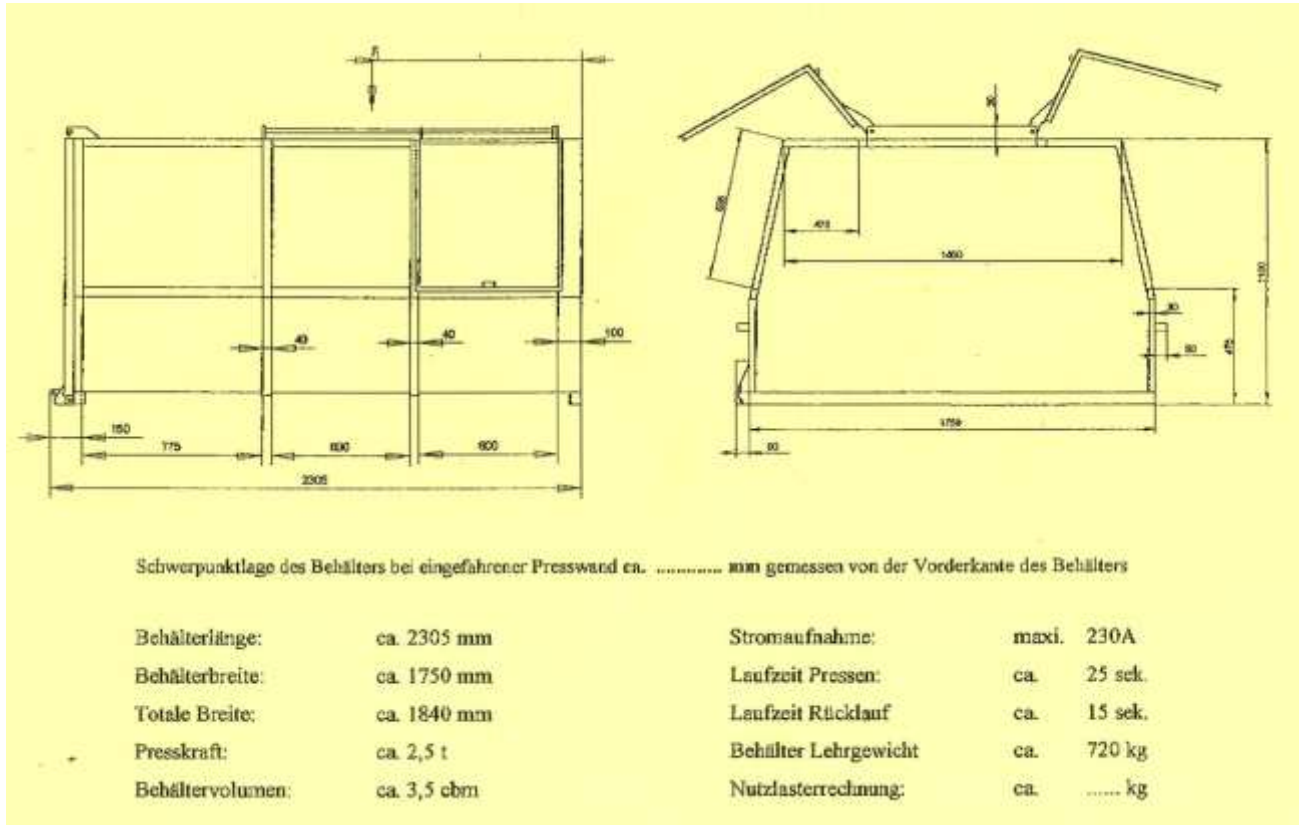
ALGEMEEN

Geschikt voor Diverse chassis-cabines.

Bestaat uit een vergaarbak met twee zijdelingse vulopeningen (zijdeuren) , een compactor-Installatie en een ledigingsklep achter.



AFMETINGEN



| ALGEMEEN | |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| Lengte van de vuilniscompactor (bak) | ca. 2.200mm |
| Breedte van de vuilniscompactor (bak) | ca. 1.745mm |
| Hoogte van de vuilniscompactor (bak) | ca. 1.050mm |
| LaadHoogte in opgebouwde toestand | ca. 1.200mm |
| Inhoud (volume) van de bak | ca. 3,5m ³ |
| Verdichtingsvolume | 1:3 |
| Perskracht | ca. 2,5ton |
| Gewicht van de Bovenbouw zonder Persinrichting | ca. 550kg |
| Gewicht van de Bovenbouw met Persinrichting | ca. 610kg |
| Nuttig Laadvermogen | ca. 700kg |
| Schildering , Standaard Oranje | RAL 2011 |

HYDRAULIEK

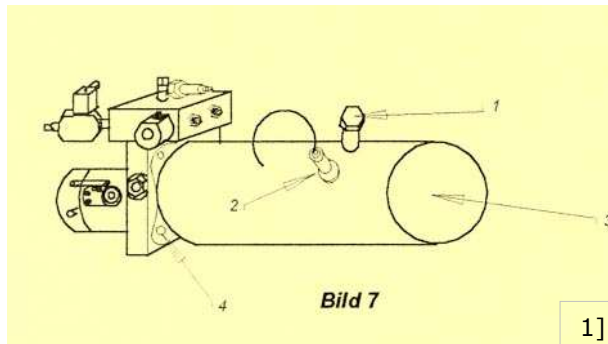


Bild 7

- 1] OliePeil
- 2] OlieTemperatuur
- 3] OlieTank
- 4] Bevestigingen

| HYDRAULIEK | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Pers- en Tegendruk | 80 tot 90 bar |
| Overdruk | 105 tot 110 bar |
| HydrauliekTank (Hydraulische groep) | ca. 8,0 liter |
| Olie [HLP 22-46 DIN 51520] | |
| Drukcyclus Persdruk | ca. 35 sec |
| Drukcyclus Terugloop | ca. 20 sec |

ELEKTRISCH

| ELEKTRISCH | |
|--------------------------------------|--------|
| Aandrijving hydraulische groep | 12 V |
| Maximaal Vermogen Hydraulische Motor | 1,5 kW |
| Maximale StroomAfname [Regime] | 130 A |
| Maximale PiekBelasting | 230 A |



VERGAARBAK

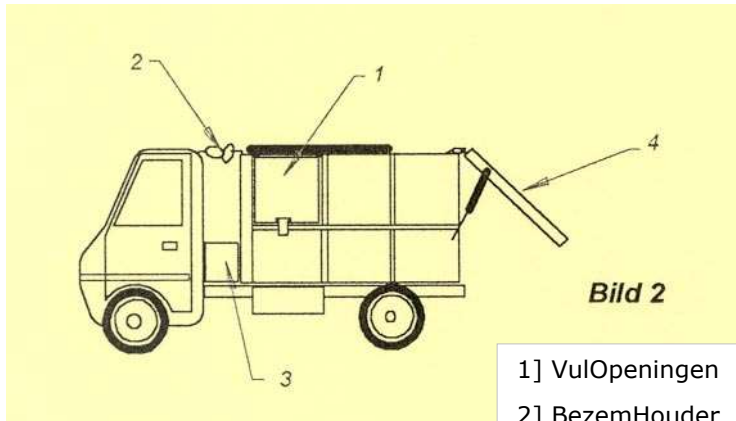


Bild 2

- 1] VulOpeningen
- 2] BezemHouder
- 3] BezemHouder bij Tussen cabine en vergaarbak
- 4] AchterKlep

STANDAARD Aandrijving dmv hydraulische groep 12 Volt.

Een groot laadvermogen en een compactor-installatie zorgen dat er niet onnodig hoeft te worden gelost en de capaciteit voldoende is voor een volledige dagtaak.

Een ingebouwde, door het elektrisch systeem van het voertuig gestuurde, hydraulische aandrijving verhoogt het bedieningsgemak voor de chauffeur en garandeert de gemakkelijkste hantering.

Achterklep met manuele vergrendeling



- Mogelijkheid om tot Op- & Afbouwen van de vergaarbak door middel van afzetpoten.

Het ledigen gebeurt door een ingebouwd persschot dat het vuil naar buiten drukt. De bediening werkt met een hendel of drukknop. Het teruglopen van het persschot gebeurt semi-automatisch vanuit de cabine.



De volgende opbouwen zijn mogelijk :

- ⊕ Enkel cabine & korte of lange wielbasis : bezemhouder tussen cabine en bakje
- ⊕ Dubbele cabine & korte of lange wielbasis : geen bezemhouder mogelijk
- ⊕ Er kan een open bak tussen de cabine en het bakje voorzien worden als de ruimte het toelaat om zo de spatie tussen cabine en bakje op te vullen (zie foto onder)



OPTIONEEL CONTAINERBELADING

De mogelijkheid bestaat om de kleine vuilniswagen ITM type LMC 3,5 te voorzien van een containerbelading aan de rechtse zijde van het voertuig.

Deze containerbelading is volhydraulisch en geschikt voor standaard afvalcontainers met inhoud 80 liter, 120 liter en 240 liter conform DIN 30740 respectievelijk EN 840 Deel 1.

Containerbelading in 1 gang beladen en terugkippen.

| HYDRAULIEK | |
|------------------------|-----------------|
| Overdruk Algemeen | 105 tot 110 bar |
| Overdruk Hefinrichting | 105 tot 110 bar |
| | |
| Minimale Heftijd | 4,0 sec |
| Maximale Heftijd | 5,0 sec |

| CONTAINERBELADING | |
|---------------------|--------------------|
| BeladingsUitvoering | KamOpname |
| Maximaal Hefgewicht | 85 Kg |
| Containers | 80, 120, 240 Liter |

